AFFLIGEM

Uittreksel College van Burgemeester en Schepenen

14 NOVEMBER 2023

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Rebecca D'Haeseleer, algemeen directeur, wnd.

Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (vervangen van één deksel en herstellen van beton) in de Potaardestraat 96 in 1790 Affligem, in de periode van 20 november 2023 tot en met 24 november 2023 (eenrichtingsverkeer met omleiding).

Aanleiding

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Potaardestraat 96 in 1790 Affligem, van 20 november 2023 tot en met 24 november 2023. Vervangen van één deksel en herstellen van beton door Elta BV in opdracht van Farys. Duur van de werken: 1 werkdag.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Dat de aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
    - Aannemer (aanvrager): Elta BV.
    - Adres: Honderdweg 22 - 9230 Wetteren.
    - Veiligheidscoördinator: Hatice Taslidere.
    - Telefoon: 09 368 24 26
    - Aard van de werken: Vervangen van één deksel en herstellen van het beton in opdracht van Farys.
    - Plaats van de werken: Potaardestraat 96 - 1790 Affligem. Instellen van eenrichtingsverkeer met omleiding.
    - Duur van de werken: 1 werkdag in de periode van 20 november 2023 tot en met 24 november 2023.
    - Projectleider planning/signalisatie: Veysel Calinalti - 0494 55 02 66
    - Verantw. signalisatie: Idem aannemer (aanvrager).
    - Gipod: 15411066.

- Dat de werken zijn ingepland op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.
Toelating wordt verleend aan de aanvrager van 20 november 2023 tot en met 24 november 2023 om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren ter hoogte van de Potaardestraat 96 in 1790 Affligem. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken. Vervangen van één deksel en herstellen van het beton. Er kan geen verlenging verleend worden. Duur van de werken: 1 werkdag.

Artikel 2.
Signalisatie: het signalisatieplan en omleidingsplan bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer wordt goedgekeurd. De Steenbergstraat wordt deels eenrichtingsverkeer (deel tussen kruispunt Steenbergstraat/Groeneweg en Steenbergstraat/Potaardestraat/Petterstraat) en er wordt een omleiding voorzien.
De aannemer dient te voorzien in een nadarhek dit ter hoogte van de werkput(ten). Zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone.

Artikel 3.
De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 4.
Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 5.
De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

Artikel 6.
§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.
§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.
§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.
§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 7.
Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 8.
§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.
§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 9.
Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 10.
De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 11.
Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

Artikel 12.
De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

Artikel 13.
Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

Artikel 14.
De werkput moet na de werken hersteld zijn. Indien de werkput niet definitief hersteld wordt, zal de werkput tijdelijke hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

Artikel 15.
Er moet na de herstelling een foto bezorgd worden aan de dienst openbare werken, waaruit blijkt dat de herstelling naar behoren en dus volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap werd uitgevoerd.

Artikel 16.
De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijk aan de werken alle aangelanden verwittigen per brief (ook de inwoners van de Steenbergstraat en Petterstraat aangaande de toegankelijkheid) en deze brief wordt per e-mail verstuurd naar de dienst openbarewerken@affligem.be en naar de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu.

Artikel 17.
De aanvrager zal instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan ILVA ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met ILVA.
wegenwerken@ilva.be
info@ilva.be

Artikel 18.
De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder, omleidingen.vvrvlaamserand@delijn.be

Artikel 19.
De aanvrager zal alle hulpdiensten in kennis stellen van de wegeniswerken (met omleidingsplan).

Artikel 20.

Er wordt maximaal gewerkt buiten de rijweg. Indien de rijweg toch opgebroken dient te worden, neemt de aannemer contact op met de dienst openbare werken van de gemeente Affligem via openbarewerken@affligem.be

Artikel 21.

Het herstel van het beton dient zeer nauwkeurig te worden uitgevoerd, over zijn ganse breedte van de betonplaat en van voeg tot voeg - minimum 2,50 m. (TB 250). Het snelbeton (met een maximale uithardingstijd van vijf dagen) dient te worden aangeleverd vanuit een centrale.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Rebecca D'Haeseleer — Walter De Donder

algemeen directeur, wnd. — burgemeester

Voor eensluidend afschrift,

Affligem, 14 november 2023

Rebecca D'Haeseleer — Walter De Donder

algemeen directeur, wnd. — burgemeester