



22 NOVEMBER 2022

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Driesstraat /
Steenbergstraat / Portugeesstraat - zone voor kort parkeren (blauwe zone).**

Aanleiding

- Het schrijven van eerste hoofdinspecteur Robrecht Segers van lokale politiezone TARL, met de bevindingen van de lokale politie aangaande de melding van buurtbewoners over het langdurig parkeren in de Driesstraat en de Steenbergstraat.

Feiten, context en motivering

- Lokale politiezone TARL nam kennis van het feit dat er in de Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Steenbergstraat, en in de Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groenstraat, een parkeerdruk is ingevolge het langdurig parkeren van voertuigen en bezorgde ons naar aanleiding van deze meldingen haar bevindingen.
- De buurtbewoners geven mee dat dit te wijten is aan het parkeren van gebruikers van het openbaar vervoer, meer bepaald het station van Liedekerke.
- Ook het langdurig parkeren van buurtbewoners verhoogt de parkeerdruk in de desbetreffende straten.
- De buurtbewoners zijn vragende partij om het beperkt parkeren, in beide straten in te voeren en vragen om dan in het bezit gesteld te worden van een bewonerskaart zodat zij wel nog kunnen parkeren.
- Het probleem werd besproken op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de deelnemers kunnen er zich in vinden dat het parkeerregime in deze straten wordt aangepast naar een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone).
- De zone met beperkte parkeertijd kan uitgebreid worden in volgende straten:
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg
 - of in één van deze straten alleen.

- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:
 - Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg;
 - Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- In de Driesstraat is een halfmaandelijks beurtelings parkeerregime van toepassing. Er kan eventueel geopteerd worden om het halfmaandelijks beurtelings parkeren te vervangen door afgebakende, liefst geschrante, parkeervakken.
- Het college dient standpunt in te nemen over de voorgestelde verkeerswijzigingen, met name
 - in welke van de voorgestelde straten een zone voor kort parkeren ingesteld wordt ter uitbreiding;
 - of het halfmaandelijks beurtelings parkeerregime in de Driesstraat behouden blijft of vervangen wordt;
 - wat het tijdstip van toepassing is van het beperkt parkeren in de Driesstraat (maximum 2 uren, standaard van maandag tot zaterdag tussen 9 en 18 uur);
 - of er in de Driesstraat een uitzondering op het beperkt parkeren gemaakt wordt voor bewoners.
- In functie van de ingenomen standpunten en na goedkeuring van het aanvullend reglement door de gemeenteraad, dient in signalisatie voorzien te worden.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene.

Besluit

Artikel 1.

Het college van burgemeester en schepenen gaat principieel akkoord om de huidige zone voor kort parkeren (blauwe zone) die momenteel van toepassing is

- op het Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
- in de Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
- in de Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg;
- in de Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg

uit te breiden.

Artikel 2.

§1. In de Driesstraat, wegvakken tussen het Driesplein en de Spoorwegbrug in de richting van Liedekerke en tussen het Driesplein en de Langeweg, wordt een zone voor beperkt parkeren (blauwe zone) ingesteld.

§2. Het parkeerregime voor halfmaandelijks beurtelings parkeren wordt behouden maar voor een beperkte duurtijd (maximum 2 uren, van maandag tot zaterdag tussen 9 uur en 18 uur) en uitgezonderd bewoners.

Artikel 3.

In de Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg, wordt een zone voor beperkt parkeren (blauwe zone), uitgezonderd bewoners, ingesteld.

Artikel 4.

De zone voor beperkt parkeren (blauwe zone), uitgezonderd bewoners, in de Portugeesstraat, momenteel tot huisnummer 17, wordt uitgebreid tot aan het kruispunt met de Klapstraat en de Krekelweg.

Artikel 5.

Het aanvullend reglement zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 28 november 2022

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester