

24 FEBRUARI 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken (herschlijpen lus afrit E40 richting Brussel) op E40/A10 t.h.v. afrit 19a in 1790 Affligem van 2 maart 2026 tot en met 13 maart 2026 (1 nacht tussen 02.00 uur en 03.30 uur).

Aanleiding

- Aanvraag via Eaglebe (3372914) van de firma Trafiroad NV om de lus op de E40/A10 ter hoogte van afrit 19a (afrit richting Brussel) te herslijpen in de periode van 2 maart 2026 tot en met 13 maart 2026 in opdracht van AWV. De oprit wordt in deze periode 1 nacht afgesloten tussen 02.00 uur en 03.30 uur.

Feiten, context en motivering

- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
 - § Aannemer (aanvrager): Trafiroad NV.
 - § Adres: Schoonmansveld 35 - 2870 Puurs.
 - § Contactpersonen Trafiroad: Tom Van den Branden - 0497 47 72 57.
 - § Aard van de werken: herslijpen lus afrit E40 richting Brussel) op E40/A10.
 - § Opdrachtgever: Agentschap Wegen en Verkeer – District Vilvoorde - Albert I-laan 275 - 1800 Vilvoorde.
 - § Contactpersoon AWV: Jan De Block – wegentoezichter AWV – 0478 56 02 14.
 - § Plaats van de werken: E40/A10 ter hoogte van afrit 19a (afrit richting Brussel) in 1790 Affligem.
 - § Duur van de werken: van 2 maart 2026 tot en met 13 maart 2026.
- De werken zijn ingeplant langs een autosnelweg of een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid hoger is dan 90 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de eerste categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Toelating wordt verleend van 2 maart 2026 tot en met 13 maart 2026 aan de aanvrager om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de werken die de aanvrager gedurende bovenvermelde periode zal uitvoeren op de E40/A10 ter hoogte van afrit 19a (afrit richting Brussel) in 1790 Affligem. Afsluiten afrit - 1 nacht tussen 02.00 uur en 03.30 uur.

Artikel 2.

Signalisatie.

Het signalisatieplan, bijgevoegd aan deze beslissing en opgemaakt door de aannemer, wordt goedgekeurd. Zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone. Er dient tijdens de duur van de werken steeds doorgang te zijn voor alle verkeer.

Artikel 3.

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 4.

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 5.

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is. De werken mogen gestart worden na 09.00 uur en eindigen ten laatste om 16.00 uur.

Artikel 6.

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 7.

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 8.

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 9.

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 10.

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 11.

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

Artikel 12.

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 24 februari 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester