



13 OKTOBER 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijke verkeersmaatregelen ter gelegenheid van het bevorderen van de verkeersveiligheid van de school Sint-Vincentius in de Langestraat.

Aanleiding

- Basisschool Sint-Vincentius was er tijdens de scholenspits een tijdelijk enkelrichtingsverkeer van toepassing. Dit werd ingevoerd met digitale verkeersborden op zonne-energie. De vaststelling is dat deze niet steeds werken. Het gebrek aan werking zorgde voor verwarrende situaties waarbij de Langestraat in twee richtingen gebruikt wordt waardoor gevaarlijke situaties gecreëerd worden.
- Ten behoeve van deze tijdelijke situatie worden er tijdelijke politiemaatregelen gevraagd.

Feiten, context en motivering

- In de Langestraat bevindt zich de schoolomgeving van Sint-Vincentius. Inzetten op veilige schoolomgevingen is een beleidsambitie onder de actie 1.02.02.03: "We realiseren veilige en gezonde schoolomgevingen."
- De straat is beperkt in breedte en het dubbelrichtingsverkeer zorgt, vooral tijdens het schoolbegin en schooleinde waarbij verschillende types verkeersdeelnemers elkaar op een beperkte ruimte moeten kruisen. Dit leidt tot een verhoogd risico op conflicten en onveilige situaties, in het bijzonder voor de schoolgaande kinderen. Om die reden werd reeds gekozen voor een regeling waarbij tijdens de drukste momenten van de schooldag enkelrichtingsverkeer wordt ingesteld. Deze regeling werd ondersteund door digitale verkeersborden dewelke werken op zonne-energie. De praktijkervaring met deze tijdelijke regeling toont aan dat een enkelrichtingsregeling in de Langestraat vanuit verkeersveiligheidsoogpunt een meerwaarde kan bieden. Uit de praktijk blijkt echter dat deze energievoorziening niet altijd voldoende betrouwbaar is. Tijdens periodes met beperkte zoninstraling werd de werking van de borden verminderd waardoor ze zelf tijdelijk uitvielen met alle potentiële gevaarlijke verkeerssituaties van dien.

- Om die zekerheid te geven wordt geopteerd voor tijdelijke vaste verkeersborden die het enkelrichtingsverkeer permanent afdwingen. Dit enkelrichtingsverkeer wordt ingevoerd in een proefperiode. Een wijziging van de verkeersrichting in de Langestraat heeft immers mogelijk gevolgen voor de verkeersstromen in de omliggende straten. Daarom wordt voorgesteld om een proefperiode met enkelrichtingsverkeer in te stellen, waarbij de effecten van de maatregel op een ruimer niveau worden geëvalueerd. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling in de Langestraat zelf, maar ook naar de mogelijke effecten op de Terlindenstraat en de Boekhoutstraat. Een verschuiving van verkeersstromen naar deze straten moet mee in rekening worden gebracht om te kunnen beoordelen of de maatregel op het niveau van het ruimere verkeersnetwerk een positief en evenwichtig effect heeft.
- De proefperiode moet bijgevolg toelaten om op basis van concrete praktijkervaringen na te gaan:
 - De verkeersveiligheid in de Langestraat verbetert waarbij ook de snelheid wordt meegenomen;
 - Welke effecten de gewijzigde verkeerscirculatie heeft op onder meer de Terlindenstraat en Boekhoutstraat;
 - Er ongewenste verkeersverschuivingen of nieuwe knelpunten ontstaan;
 - Een definitieve invoering van enkelrichtingsverkeer in de Langestraat vanuit verkeerskundig oogpunt verantwoord is.
- Op dit moment zijn er weinig klachten en negatieve meldingen hieromtrent gedaan.
- Het voorstel is om voor die evaluatie volgende zaken te doen:
 - Verkeerstellingen zowel naar snelheid, modal split en verkeersintensiteiten;
 - Inventarisatie van binnengekomen klachten/ meldingen;
 - Gesprek met de school ;
 - Info-/ participatieavond waarbij iedereen inzichten kan meegeven en waarbij de scenario's besproken en gewaardeerd worden.
- Het voorstel is om dit in het late najaar op te starten.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Het college geeft de goedkeuring voor de tijdelijke maatregelen voor de school Sint-Vincentius in de Langestraat conform het signalisatieplan in bijlage.

Artikel 2.

Het college hecht goedkeuring aan een evaluatietraject met objectieve metingen en het betrekken van de buurt in het late najaar.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 13 oktober 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester