

25 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijk verkeersreglement – wegeniswerken 4de categorie (kleine werken) op grondgebied Affligem - permanente toelating dienstjaar 2025 – Lokaal bestuur Affligem.**Aanleiding**

- Aanvraag van het lokaal bestuur voor het verkrijgen van een jaarvergunning dienstjaar 2025 voor het uitvoeren van wegeniswerken 4de categorie (kleine werken) - grondgebied Affligem.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
 - § Aannemer (aanvrager): Lokaal bestuur Affligem.
 - § Adres: Bellestraat 99 - 1790 Affligem.
 - § Contactpersoon: Tino Van Ginderdeuren.
 - § Telefoon: +32 53 64 00 26
 - § Aard van de werken: wegeniswerken 4de categorie (kleine werken).
 - § Plaats van de werken: grondgebied van de gemeente Affligem.
 - § Duur van de werken: van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.
- De werken zijn ingeplant op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de vierde categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Toelating wordt verleend aan het lokaal bestuur van Affligem om vanaf 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025 aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken - 4de categorie (kleine werken) - die het lokaal bestuur zelf uitvoert op het grondgebied van de gemeente Affligem.

Artikel 2.

Signalisatie: de volgende aanvullende verkeerstekens dienen te worden geplaatst:

§1. Signalisatie op afstand:

- 1° Gevaarsbord A31 (werken) op 150 meter.
- 2° Verbodsbord C35 (inhaalverbod) op 150 meter.
- 3° Verbodsbord C 43 (30 Km/uur) op 100 meter.
- 4° Voorrangsbord B19 en B21 op 25 meter.

§ 2. Signalisatie ter plaatse aan het begin van de werf:

- 1° Hek met dwarsregel met afwisselend rode en witte strepen (overeenkomstig bijlage 4, type I van het ministerieel besluit van 07 mei 1999) of hek met rood en wit raster (overeenkomstig bijlage 4, type II van het ministerieel besluit van 07 mei 1999).
- 2° Minimum drie oranje-gele knipperlichten over de ganse breedte van het hek met een tussenafstand van ten hoogste één meter.
- 3° Boven het hek een verbodsbord D1, geplaatst onder een hoek van ongeveer 45 graden, in de te volgen richting voor de weggebruikers. De onderrand van het verkeersbord bevindt zich op ten minste 1,50 meter boven de grond. Een oranjegeel knipperlicht wordt boven dit verkeersbord geplaatst.

§ 3. Zijdelingse signalisatie:

- 1° De zijdelingse signalisatie wordt aangebracht door een van de middelen van type II van bijlage 2 van het ministerieel besluit van 07 mei 1999.
- 2° Deze afbakeningsmiddelen zijn ten hoogste 30 meter van elkaar verwijderd en zijn voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.

§ 4. Signalisatie van het einde van de werf:

1° Aanwijzingsbord F47 (einde werken) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

2° Verbodsbord C46 (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen aan de voertuigen in beweging) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

3° Bord verantwoordelijke signalisatie op ten hoogste 50 meter voorbij de werf.

§5. Stilstaan en parkeerverbod:

1° Stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de werfzone. Het is verboden stil te staan en te parkeren ter hoogte van de werfzone langs beide zijden van de rijbaan.

2° Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersbord E3 met blauw onderbord.

§6. Er dient tijdens de duur van de werken steeds doorgang te zijn voor alle verkeer, inzonderheid ook voor De Lijn, indien van toepassing.

Artikel 3.

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 4.

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 5.

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

Op het ogenblik van de interventie dient een e-mail gestuurd te worden naar de dienst openbarewerken@affligem.be en aan de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu met de vermelding van de aard en de duur van de werken.

Eveneens dient men alle omwonenden tijdig op de hoogte te brengen.

Artikel 6.

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 7.

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende de weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 8.

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 9.

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welk nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 10.

Het lokaal bestuur is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 11.

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de verantwoordelijke van de uitgevoerde werken (lokaal bestuur Affligem) en het telefoonnummer.

Artikel 12.

Het lokaal bestuur zal een drietal dagen voorafgaandelijke aan de werken alle aangelanden verwittigen.

Artikel 13.

De aanvrager zal, indien van toepassing, instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; wegenwerken@ilva.be en/of info@ilva.be.

Artikel 14.

De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder, omleidingen.vrvvlaamserand@delijn.be.

Artikel 15.

De aanvrager zal, indien van toepassing, alle hulpdiensten in kennis stellen van wegeniswerken met omleiding, mobiliteit@zvbw.be.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 26 februari 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester