



**Uittreksel van
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Zitting van
30 november 2021**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken in de Bellestraat/Groeneweg te 1790 Affligem op 3 december 2021- gemeente Affligem.

Aanleiding

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Bellestraat/Groeneweg te 1790 Affligem. Asfalteren van een riooldeksel door de gemeente Affligem op vrijdag 3 december 2021.

Feiten, context en motivering

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De schriftelijke aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
 - Aannemer (aanvrager): Gemeentebestuur Affligem.
 - Adres: Bellestraat 99 te 1790 Affligem.
 - Werfleider: Hedwig De Bisschop.
 - Aard van de werken: Asfalteren van een riooldeksel.
 - Plaats van de werken: Bellestraat/Groeneweg te 1790 Affligem.
 - Duur van de werken: vrijdag 3 december 2021 van 10 uur tot 12 uur.
 - Verantw. signalisatie: Idem aanvrager
- De werken zijn ingeplant op een openbare weg waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de derde categorie van het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Toelating wordt verleend aan de aanvrager om aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren in de Bellestraat/Groeneweg te 1790 Affligem.

Artikel 2.

Signalisatie

De volgende aanvullende verkeerstekens dienen te worden geplaatst :

§1. Signalisatie op afstand:

- 1° Gevaarsbord A31 (werken) op 150 meter.
- 2° Verbodsbord C35 (inhaalverbod) op 150 meter.
- 3° Verbodsbord C 43 (30 Km/uur) op 100 meter.
- 4° Er zal gewerkt worden met verkeerslichten.

§ 2. Signalisatie ter plaatse aan het begin van de werf:

- 1° Hek met dwarsregel met afwisselend rode en witte strepen (overeenkomstig bijlage 4, type I van het ministerieel besluit van 07 mei 1999) of hek met rood en wit raster (overeenkomstig bijlage 4, type II van het ministerieel besluit van 07 mei 1999).
- 2° Minimum drie oranje-gele knipperlichten over de ganse breedte van het hek met een tussenafstand van ten hoogste één meter.
- 3° Boven het hek een verbodsbord D1, geplaatst onder een hoek van ongeveer 45 graden, in de te volgen richting voor de weggebruikers. De onderrand van het verkeersbord bevindt zich op ten minste 1,50 meter boven de grond. Een oranjegeel knipperlicht wordt boven dit verkeersbord geplaatst.

§ 3. Zijdelingse signalisatie:

1° De zijdelingse signalisatie wordt aangebracht door een van de middelen van type II van bijlage 2 van het ministerieel besluit van 07 mei 1999.

2° Deze afbakeningsmiddelen zijn ten hoogste 30 meter van elkaar verwijderd en zijn voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.

§ 4. Signalisatie van het einde van de werf:

1° Aanwijzingsbord F47 (einde werken) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

2° Verbodsbord C46 (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen aan de voertuigen in beweging) op ten hoogste 25 meter voorbij de werf.

3° Bord verantwoordelijke signalisatie op ten hoogste 50 meter voorbij de werf.

§ 5. Stilstaan en parkeerverbod:

1° Stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de werfzone.

2° Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersbord E3 en onderbord vermeldende "op vrijdag 03/12/2021".

§ 6. Beperkt rijverbod:

1°. Het is voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden te rijden in de Groeneweg, wegvak tussen Steenbergstraat en Bellestraat dit in beide richtingen.

2°. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels nadarhek met verkeersbord C3, het verkeersbord F45 en knipperlichten.

Opstelling: - kruispunt Steenbergstraat/Groeneweg.

- kruispunt Groeneweg/Bellestraat.

§7. Omleiding:

Er wordt een omleiding voorzien:

- via de Steenbergstraat - Petterstraat en Bellestraat.

- via de Bellestraat – Petterstraat – Potaardestraat – Driesstraat en Steenbergstraat.

§8. Tot maandag 6 december 2021 wordt het deksel voorzien van een baken met verlichting en het verkeersbord D1d.

Artikel 3.

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

Artikel 4.

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

Artikel 5.

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

Artikel 6.

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Artikel 7.

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende de weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

Artikel 8.

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

Artikel 9.

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welke nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Artikel 10.

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

Artikel 11.

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

Artikel 12.

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 6 december 2021

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester