



04 JUNI 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de "2de Abdijkoers voor Dames Affligem - Elite" op vrijdag 28 juni 2024.

Aanleiding

- De aanvraag vanwege de heer Yoran Demunter, vanwege vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, om op vrijdag 28 juni 2024 de "2de Abdijkoers voor Dames Affligem - Elite" te organiseren.

Feiten, context en motivering

- De heer Yoran Demunter, vanwege de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, wonende Broekstraat 60 in 1790 Affligem, deed een vergunningsaanvraag om op vrijdag 28 juni 2024 de "2de Abdijkoers voor Dames Affligem - Elite" te organiseren.
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het gunstig aangepast advies van de politiezone TARL email van .

Juridisch kader

- De grondwet, artikel 159, 162 en 190.
- De nieuwe gemeentewet, artikel 130bis en 135, §2, 1°.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Stilstaan- en parkeerverbod.

§1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

1. Abdijstraat, wegvak tussen de Affligemdreef en de Langestraat + parkeerplaatsen langsheen de Abdijmuur;
2. Langestraat, wegvak tussen de Abdijstraat en de Domentstraat;
3. Domentstraat, wegvak Langestraat en de Broekstraat;
4. Broekstraat, wegvak tussen de Domentstraat en de Domentveldstraat;
5. Domentveldstraat, wegvak tussen Broekstraat en de Domentstraat;
6. Domentstraat, wegvak tussen de Domentveldstraat en de Domentstraat (Aalst);
7. Affligemdreef, wegvak tussen de Nievelstraat en de Abdijstraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met onderborden type Xa, Xb en Xd en blauwe onderborden vermeldend "28/06/2024 van 16.00 uur tot 21.00 uur".

Artikel 2.

Eénrichtingsverkeer.

§1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in:

- Abdijstraat, wegvak tussen de Affligemdreef en de Langestraat -> verboden te rijden in de richting van de Affligemdreef;
- Langestraat, wegvak tussen de Nieuwe Kassei en de Domentstraat -> verboden te rijden in de richting van de Nieuwe Kassei;
- Broekstraat, wegvak tussen de Domentstraat en de Domentveldstraat -> verboden te rijden in de richting van de Domentstraat;
- Domentveldstraat, wegvak tussen Broekstraat en de Domentstraat -> verboden te rijden in de richting van Broekstraat;
- Affligemdreef, wegvak tussen Nievelstraat en de Adijstraat -> verboden te rijden in de richting van de Nievelstraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden C1 (verboden rijrichting), C31a (verboden links af te slaan) en b (verboden rechts af te slaan), D1 (verplichte rijrichting door de pijl aangegeven) en F19 (eenrichtingsverkeer).

Artikel 3.

§1. Omleiding.

3.1 Overwegende dat er éénrichtingsverkeer in de Abdijstraat van toepassing is, wordt voor alle verkeer rijdende op de Langestraat, een wegomlegging georganiseerd:

- Voor het verkeer rijdende op de Langestraat met bestemming Abdij van Affligem, Moorsel en Meldert zal een omleiding via de Langestraat, Nievelstraat en Affligemdreef ingesteld worden.

3.2 Overwegende dat er éénrichtingsverkeer in de Langestraat van toepassing is, wordt voor alle verkeer rijdende op de Nievelstraat en Domentstraat, een wegomlegging georganiseerd:

- Voor het verkeer komende uit de richting van de Domentstraat met bestemming richting Aalst (Moorsel) zal een omleiding via de Nievelstraat, Affligemdreef en Abdijstraat ingesteld worden.
- Voor het verkeer komende uit de richting van de Nievelstraat (Meldert) met bestemming richting N9 (Brusselbaan) zal een omleiding via de Domentstraat ingesteld worden.

3.3 Overwegende dat er éénrichtingsverkeer in de Broekstraat van toepassing is, wordt voor alle verkeer rijdende op de Domentveldstraat, een wegomlegging georganiseerd:

- Voor het verkeer rijdende op de Domentveldstraat met bestemming Broekstraat/Domentstraat zal een omleiding via de Domentveldstraat en Domentstraat ingesteld worden.

3.4 Overwegende dat er éénrichtingsverkeer in de Domentveldstraat van toepassing is, wordt voor alle verkeer rijdende op de Domentstraat en de Abdijstraat, een wegomlegging georganiseerd:

- Voor het verkeer rijdende op de Domentstraat en de Abdijstraat, met bestemming Domentveldstraat zal een omleiding via de Domentstraat en de Broekstraat ingesteld worden.

3.5 Overwegende dat er éénrichtingsverkeer in de Affligemdreef van toepassing is, wordt voor alle verkeer rijdende op de Affligemdreef, komende uit de richting van Aalst (Moorsel), een wegomlegging georganiseerd:

- Voor het verkeer rijdende op de Affligemdreef (Aalst) met bestemming Nievelstraat zal een omleiding via de Abdijstraat, Langestraat, Nievelstraat ingesteld worden.

§2. Deze maatregelen worden gesignaleerd middels verkeersborden F41 (omleiding) met vermelding van de gewenste bestemming, geplaatst op ieder kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 4.

De karavaan volgauto's worden niet afgeleid.

Artikel 5.

Dit besluit is van kracht op vrijdag 28 juni 2024 van 16.00 uur tot 21.00 uur.

Artikel 6.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 7.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 8.

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 4 juni 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester