



26 MAART 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van de wielervedstrijd "103de Grote Prijs Affligem" voor Elite 1.12-IC1 NAT - Interclub Elite z.c./U23/BCP op zondag 28 april 2024 van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Aanleiding

- De aanvraag vanwege de heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, om op zondag 28 april 2024 tussen 13.00 en 18.00 uur de wielervedstrijd "103de Grote Prijs Affligem", categorie elites 1.12 IC1 NAT (zonder contract) en beloften U23 /BCP (interclub) te organiseren.

Feiten, context en motivering

- De heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, wonende Zegershof 56 in 1790 Affligem, deed een vergunningsaanvraag om op zondag 28 april 2024 tussen 13.00 en 18.00 uur de wielervedstrijd "102de Grote Prijs Affligem", categorie Elite 1.12 IC1 NAT - interclub elite z.c. / U23 / BCP in de gemeente te laten vertrekken, doortrekken en aankomen.
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het gunstig advies van politiezone TARL van 11 maart 2024.

Juridisch kader

- De grondwet, artikel 159, 162 en 190.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Stilstaan- en parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

1. Brusselbaan (N9), wegvak tussen Mazitstraat en Koudenberg;
In de parkeervakken langsheen de Brusselbaan, vanaf de Kerkstraat tot aan de Koudenberg wordt het parkeren toegelaten.
2. Koudenberg, volledig;
3. Fooststraat, wegvak Koudenberg tot de Eksterenberg;
4. Eksterenberg, volledig;
5. Blakmeers, wegvak tussen de Eksterenberg en Kasteelstraat;
6. Kasteelstraat, volledig;
7. Kerkstraat, wegvak tussen Fossilstraat en Bellestraat en wegvak tussen Zwarteberg en Brusselbaan;
8. Bellestraat, wegvak tussen de Kerkstraat en de Petterstraat;
9. Petterstraat, volledig;
10. Potaardestraat, volledig;
11. Daalstraat, volledig;
12. Kortbos, wegvak tussen de Daalstraat en De Kavee (grondgebied Aalst);
13. Langestraat, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Bosstraat;
14. Bosstraat, volledig;
15. Affligemdreef, wegvak tussen de Bosstraat en de Abdijstraat;
16. Abdijstraat, volledig;
17. Langestraat, wegvak tussen de Abdijstraat en de Boekhoutstraat;
18. Boekhoutstraat, volledig;
19. Molenberg, volledig;
20. Zwartenberg, wegvak tussen de Molenberg en de Kerkstraat;
21. Zegershof, wegvak vanaf de Boekhoutstraat tot aan het speelplein.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met blauw onderbord vermeldend "28-04-2024 van 10.00 uur tot 18.00 uur".

Artikel 2.

Afleiding en opstelling karavaan volgauto's.

De volgauto's worden in de laatste ronde afgeleid in het Zegershof. De bestuurders kunnen hun weg verder zetten via Zegershof (linksaf) en Kruisstraat (linksaf) alwaar ze opnieuw het parcours op kunnen na doortocht van de laatste wedstrijdswagen (groene vlag).

Zij kunnen ook rijden via Zegershof, Guchtweg tot aan de Fosselstraat. Van hieruit kunnen ze zich begeven naar de kleedkamers.

De volgwagens, die worden afgeleid, dienen zich te schikken naar de instructies van de aldaar aanwezig bevoegde personen.

Artikel 3.

Eénrichtingsverkeer.

§ 1. Eénrichtingsverkeer zal van toepassing zijn in de volgende straten:

1. Eksterenberg, wegvak tussen de Fooststraat en de Blakmeers (verboden te rijden in de richting van de Fooststraat – omleiding via de Gootberg / Kortestraat / Brusselbaan / Koudenberg / Fooststraat);
2. Kasteelstraat, wegvak tussen de Bellestraat en de Blakmeers (verboden te rijden in de richting van de Blakmeers – Omleiding via de Diepestraat);
3. Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Kortenbos, (verboden te rijden in de richting van de JB Callebautstraat / Driesstraat – omleiding via het grondgebied van Aalst) en verkeer komende van Denderleeuw via de Kaaistraat, Spoorwegbaan, Begonialaan en de Rozenlaan;
4. Kortenbos, wegvak tussen de Daalstraat en grondgebied Aalst (verboden te rijden in de richting van Daalstraat - omleiding via het grondgebied van Aalst);
5. Langestraat, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Bosstraat (verboden te rijden in de richting van Aalst – omleiding via de Terlindenstraat, de Boekhoutstraat en de Brusselbaan);
6. Bosstraat (verboden te rijden in de richting van de Langestraat – omleiding via Affligemdreef, Abdijstraat en Langestraat);
7. Affligemdreef, wegvak tussen Bosstraat en de Abdijstraat (verboden te rijden in de richting van Aalst – omleiding via de Abdijstraat, Langestraat en Bosstraat);
8. Abdijstraat (verboden te rijden in de richting van de Affligemdreef – omleiding via Langestraat, Bosstraat en de Affligemdreef);
9. Langestraat, wegvak tussen de Abdijstraat en de Boekhoutstraat (verboden te rijden in de richting van Meldert – Omleiding via de Boekhoutstraat, Brusselbaan en Nieuwe Kassei);
10. Boekhoutstraat, (verboden te rijden in de richting van de Langestraat – omleiding via de Brusselbaan en de Mazitstraat / Nieuwe Kassei);
11. Molenberg, (verboden te rijden in de richting van de Brusselbaan – omleiding via de Zwarteberg, de Kerkstraat en de Brusselbaan);
12. Zwarteberg, wegvak tussen Molenberg en Kerkstraat, (verboden te rijden in de richting van de Molenberg – omleiding via de Kerkstraat, de Brusselbaan en de Molenberg).

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verkeersborden C1, C31a en C31b en F19 (ook te voorzien op alle zijwegen die op dit wegvak uitkomen!!!).

Artikel 4.

Omleiding tijdens de wedstrijd.

§ 1. Tijdens de wielervedstrijd zal voor het verkeer, rijdende op het parcours van de wielervedstrijd, een omleiding worden ingesteld zoals vermeld in art3 §1 van dit besluit.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

Artikel 5.

Omleiding na aankomst.

Maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse:

Overwegende dat de Brusselbaan, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten wordt voor alle verkeer en dat er een wegomlegging dient georganiseerd te worden:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse zal een omleiding via de Molenberg, de Zwarteberg en de Kerkstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

Artikel 6.

Omleiding na aankomst.

Maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Asse met bestemming Aalst:

Overwegende dat de Brusselbaan, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten wordt voor alle verkeer en dat er een wegomlegging dient georganiseerd te worden:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Asse en verkeer komende uit de Kerkstraat, met bestemming Aalst, zal een omleiding via de Boekhoutstraat, de Terlindenstraat en de Mazitstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

Artikel 7.

Duur.

Artikel 1 van dit besluit is van kracht op zondag 28 april 2024 van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Artikelen 2, 3, 4, 5 en 6 van dit besluit zijn van kracht op zondag 28 april 2024 van 13.00 tot 18.00 uur.

Artikel 8.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 9.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 10.

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 27 maart 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester