



03 DECEMBER 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Rozenlaan (wegsegment Begonialaan en Driesstraat)

Aanleiding

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de plaatsing van een elektrische laadpaal in de Rozenlaan thv huisnummer 2.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de plaatsing van laadpalen in de gemeente Affligem is de opmaak van aanvullend reglementen en de plaatsing van conforme bebording gewenst om handhaving mogelijk te maken.
- De parkeerplaatsen aan de laadpalen zijn voorlopig zonder tijdsbeperking voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen, zolang deze zijn verbonden aan de laadpaal.
- In alle andere gevallen is er sprake van foutparkeren en kan er worden gehandhaafd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 september 2023 houdende "Locatievoorstel voor laadpunt ter hoogte van de Rozenlaan huisnummer 2"

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Rozenlaan (wegsegment tussen Begoniastraat en Driesstraat) worden opgeheven.

Artikel 2.

In de Rozenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat in het middeneiland aan de kant met de even huisnummers geldt: het is iedere bestuurder verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen. De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijl. Wanneer het verkeersbord dat een niet-gebogen pijl voorstelt, op een hindernis geplaatst is, betekent het dat langs de door de pijl aangeduide richting moet voorbijgereden worden;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1d

Artikel 3.

In de Rozenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat in het middeneiland aan de kant met de even huisnummers geldt: verboden richting voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 4.

In de Rozenlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: einde van de zone waar de parkeertijd beperkt is aan de hand van het voorleggen van een parkeerschijf.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- ZE9a

Artikel 5.

In de Rozenlaan in het middeneiland ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met symbool van voorbehouden parkeerplaats

Artikel 6.

In de Rozenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Begonialaan in het middeneiland aan de kant met de oneven huisnummers geldt: het is iedere bestuurder verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen. De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijl. Wanneer het verkeersbord dat een niet-gebogen pijl voorstelt, op een hindernis geplaatst is, betekent het dat langs de door de pijl aangeduide richting moet voorbijgereden worden;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1d

Artikel 7.

In de Rozenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Begonialaan in het middeneiland aan de kant met de even huisnummers geldt: verboden richting voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8.

In de Rozenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Begonialaan in het middeneiland aan de kant met de even huisnummers geldt: bebakening bocht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Type V

Artikel 9.

In de Rozenlaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt: dat je een plaats nadert waar specifiek veel kinderen zijn. De weggebruiker moet hier extra oplettend zijn.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A23

Artikel 10.

In de Rozenlaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt: een zonale snelheidsbeperking van 30 km/u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a

Artikel 11.

In de Rozenlaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt: start van de zone waar de parkeertijd beperkt is aan de hand van het voorleggen van een parkeerschijf.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- ZE9a

Artikel 12.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 13.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 4 december 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester