



04 NOVEMBER 2025

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement Bellestraat (wegsegment tussen de Petterstraat en Geertruidebaan) - goedkeuring

Aanleiding

- Op de Bellestraat tussen de rotonde met de Petterstraat en het kruispunt met de Geertruidebaan is het nodig om extra maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Door de komst van basisschool De Regenboog in de Bellestraat is het (fiets)verkeer sterk toegenomen. Het drukke op- en afrijdende verkeer in combinatie met de toegelaten snelheid van 50 km/u zorgt voor een verhoogd veiligheidsrisico voor de kwetsbare weggebruikers (bij het verlaten van de site). Aangezien bij evenementen er al een tijdelijke zone 30 wordt ingesteld om de veiligheid te verhogen, wordt voorgesteld deze snelheidsbeperking permanent te maken. Zo kan de verkeersveiligheid structureel verbeteren en is er geen nood meer aan tijdelijke maatregelen.
- Naar aanleiding van de bespreking op het GVO van 22 september 2025 werd dit voorstel besproken en goedgekeurd om de dit deel van de Bellestraat als vaste zone 30 in te stellen.

Feiten, context en motivering

- Het aanvullend reglement betreft een gemeenteweg.
- Binnen de visie rondom de wegencategorisering (collegezitting 27 mei 2025) betreft de Bellestraat een lokale ontsluitingsweg die binnen de bebouwde kom ligt.
- Naar aanleiding van de vestiging van de school in de Bellestraat De Regenboog is het (fiets)verkeer merkbaar toegenomen. Er is dagelijks veel op- en afrijdend verkeer van en naar de site. De snelheid op het stuk van de Bellestraat ligt, met uitzondering van de snelheid om de verhoogde inrichtingen, vast op 50 km/u. Tezamen met de verhoogde verkeersdruk zorgt het ervoor dat er een verhoogd veiligheidsrisico is voor de kwetsbare weggebruikers bij het dwarsen van de rijbaan in combinatie met het afrijden van de site bemoeilijkt wordt. Bovendien wordt er bij evenementen op de Bellekoutersite een tijdelijke zone 30 ingesteld om de verkeersveiligheid te garanderen. Door deze snelheidsbeperking nu permanent te maken, kan niet alleen de verkeersveiligheid structureel verbeterd worden maar ook de bijkomende werklust bij evenementen verminderd worden. Conform de Vlaamse visie

(dewelke vertaald werd in het document: basisprincipes inrichting robuust wegennet, 2023) is een snelheidsbegrenzing van 30 km/u aanbevolen op basis van de nabijheid van de schoolomgeving.

- Om de zone 30 te visualiseren wordt er gewerkt met een poorteffect met aangepast signalisatie op onder meer het wegdek. Zie de aangepaste signalisatie in bijlage van deze nota.
- De maatregel stemt dus de snelheid beter af op de omgeving en verhoogt tegelijk de veiligheid van zachte weggebruikers alsook de verkeersafwikkeling van de site.

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Koninklijk Besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Besluit

Artikel 1.

Alle voorgaande aanvullende reglementen op de Bellestraat (wegsegment tussen de Petterstraat en Geertruidebaan), met uitzondering van de gebiedsdekkende maatregelen, worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 105 geldt: begin zone 30;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a

Artikel 3.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt: einde zone 30;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4b

Artikel 4.

Op de Bellestraat thv huisnummer 105 geldt: iedere bestuurder is verplicht om de door de pijl aangeduide richting te volgen. De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijl.

Wanneer het verkeersbord dat een niet-gebogen pijl voorstelt, op een hindernis geplaatst is, betekent het dat langs de door de pijl aangeduide richting moet voorbijgereden worden;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1d

Artikel 5.

Op de Bellestraat thv de overzijde van huisnummer 96 geldt: deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9a

Artikel 6.

Op de Bellestraat thv de overzijde van huisnummer 96 geldt: dat er een verhoging of drempel op de weg is. De weggebruiker moet zijn snelheid aanpassen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A14

Artikel 7.

Op de Bellestraat thv huisnummer 94 de overzijde van huisnummer ervan geldt: dat er een oversteekplaats voor voetgangers is;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F49

Artikel 8.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 94 geldt dat er een oversteekplaats is voor voetgangers waarbij voertuigen dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan de overstekende voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 9.

Op de Bellestraat thv huisnummer 94 geldt: deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9a

Artikel 10.

Op de Bellestraat thv huisnummer 99 en de overzijde ervan geldt: dat er een verhoogde inrichting of een vluchtheuvel;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F87

Artikel 11.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 99 geldt dat er een oversteekplaats is voor voetgangers waarbij voertuigen dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan de overstekende voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 12.

Op de Bellestraat thv huisnummer 99 de overzijde van huisnummer ervan geldt: dat er een oversteekplaats voor voetgangers is;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F49

Artikel 13.

Op de Bellestraat thv de overzijde van huisnummer 99 geldt: deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9a

Artikel 14.

Op de Bellestraat thv de overzijde van huisnummer 90 geldt: dat er een verhoging of drempel op de weg is. De weggebruiker moet zijn snelheid aanpassen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A14

Artikel 15.

Op de Bellestraat thv de overzijde van huisnummer 90 geldt: dat er een voorrang op de kruisende zijwegen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15a

Artikel 16.

Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Geerttruidebaan geldt dat er een oversteekplaats is voor voetgangers waarbij voertuigen dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan de overstekende voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 17.

Op de Bellestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 88 geldt: begin zone 30;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a

Artikel 18.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 88 geldt: einde zone 30;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4b

Artikel 19.

Op de Bellestraat tussen de rotonde Petterstraat en het kruispunt met de N208 (aan Mie Katoen) wordt de rijbaan onderverdeeld in rijstroken waardoor geldt: het is voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 20.

Het college keurt dit reglement principieel goed en verwijst de beslissing naar een volgende gemeenteraad.

Artikel 21.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 5 november 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester