



25 MAART 2025

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen op zondag 27 april 2025 van 10.00 uur tot 18.00 uur ter gelegenheid van de wielervedstrijd "104de Grote Prijs Affligem" voor Elite 1.12-IC1 NAT - Interclub Elite z.c./U23/BCP.

Aanleiding

- De aanvraag vanwege de heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, om op zondag 27 april 2025 tussen 13.00 uur en 18.00 uur de wielervedstrijd "104de Grote Prijs Affligem", categorie elites 1.12 IC1 NAT (zonder contract) en beloften U23 /BCP (interclub) te organiseren.

Feiten, context en motivering

- De heer Dirk Vertommen, voorzitter van de vzw WSC Dr. Tistaertvrienden, wonende Zegershof 56 in 1790 Affligem, deed een vergunningsaanvraag om op zondag 27 april 2025 tussen 13.00 uur en 18.00 uur de wielervedstrijd "104de Grote Prijs Affligem", categorie Elite 1.12 IC1 NAT - interclub elite z.c. / U23 / BCP in de gemeente te laten vertrekken, doortrekken en aankomen.
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het gunstig advies van politiezone TARL.

Juridisch kader

- De grondwet, artikel 159, 162 en 190.
- Nieuwe gemeentewet, artikel 134 en 135, §2, 1°.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 en 7.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 10 en 12.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1.

Stilstaan- en parkeerverbod.

§1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

1. Brusselbaan (N9), wegvak tussen Mazitstraat en Koudenberg;
In de parkeervakken langsheen de Brusselbaan, vanaf de Kerkstraat tot aan de Koudenberg wordt het parkeren toegelaten.
In de parkeervakken langsheen de Brusselbaan, vanaf de Nieuwe Kassei tot aan de Bleregemstraat is het verboden stil te staan en te parkeren.
2. Bleregemstraat, wegvak tussen Hof ter Klaveren en de Brusselbaan;
3. Koudenberg, volledig;
4. Fooststraat, wegvak Koudenberg tot de Eksterenberg;
5. Eksterenberg, volledig;
6. Blakmeers, wegvak tussen de Eksterenberg en Kasteelstraat;
7. Kasteelstraat, volledig;
8. Kerkstraat, wegvak tussen tussen Zwarteberg en Brusselbaan;
9. Bellestraat, wegvak tussen de Kasteelstraat en de Petterstraat;
10. Petterstraat, volledig;
11. Potaardestraat, volledig;
12. Daalstraat, volledig;
13. Kortebos, wegvak tussen de Daalstraat en De Kavee (grondgebied Aalst);
14. Langestraat, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Boekhoutstraat;
15. Boekhoutstraat, volledig;
16. Molenberg, volledig;
17. Zwarteberg, wegvak tussen de Molenberg en de Kerkstraat;
18. Zegershof, wegvak vanaf de Boekhoutstraat tot aan het speelplein.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met onderborden type Xa, Xb en Xd en blauwe onderborden "27-04-2025 van 10.00 uur tot 18.00 uur".

Artikel 2.

Algemeen rijverbod.

§1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in:

1. Eksterenberg, (verboden te rijden in de richting van de Fooststraat – omleiding via de Gootberg / Kortestraat / Brusselbaan / Koudenberg / Fooststraat);
2. Kasteelstraat, wegvak tussen de Bellestraat en de Blakmeers (verboden te rijden in de richting van de Blakmeers – omleiding via de Diepestraat);
3. Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Kortenbos (verboden te rijden in de richting van de J.B. Callebautstraat / Driesstraat – omleiding via het grondgebied van Aalst);
4. Kortenbos, wegvak tussen de Daalstraat en grondgebied Aalst (verboden te rijden in de richting van Daalstraat - omleiding via het grondgebied van Aalst);
5. Langestraat, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Boekhoutstraat (verboden te rijden in de richting van Aalst – omleiding via de Boekhoutstraat en de Brusselbaan);
6. Boekhoutstraat, (verboden te rijden in de richting van de Langestraat – omleiding via de Brusselbaan en de Mazitstraat);
7. Molenberg, (verboden te rijden in de richting van de Brusselbaan – omleiding via de Zwarteberg, de Kerkstraat en de Brusselbaan);
8. Zwarteberg, wegvak tussen Molenberg en Kerkstraat (verboden te rijden in de richting van de Molenberg – omleiding via de Kerkstraat, de Brusselbaan en de Molenberg);
9. Kerkstraat, wegvak tussen Zwarteberg en Brusselbaan (verboden te rijden in de richting van de Bellestraat).

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verkeersborden C1, C31a en C31b en F19 (ook te voorzien op alle zijwegen die op dit wegvak uitkomen!!!).

Artikel 3.

Omleiding tijdens de wedstrijd.

§1. Tijdens de wielervedstrijd zal voor het verkeer, rijdende op het parcours van de wielervedstrijd, een omleiding worden ingesteld zoals vermeld in artikel 2 §1 van dit besluit.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 gericht in de te volgen rijrichting.

Artikel 4.

Omleiding na aankomst.

Maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse.

De Brusselbaan wordt, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten voor alle verkeer en er dient een wegomlegging georganiseerd te worden:

§1. Voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Asse zal een omleiding via de Molenberg, de Zwarteberg en de Kerkstraat ingesteld worden.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

Artikel 5.

Omleiding na aankomst.

Maatregelen ten behoeve van de wegomlegging voor het verkeer komende uit de richting van Asse met bestemming Aalst.

De Brusselbaan wordt, na de aankomst van de wielervedstrijd, tijdelijk afgesloten voor alle verkeer en er dient een wegomlegging georganiseerd te worden:

§1. Voor het verkeer komende uit de richting van Asse met bestemming Aalst zal een omleiding via de Boekhoutstraat, de Terlindenstraat en de Mazitstraat ingesteld worden.

§2. Voor het verkeer komende uit de richting van de Bellestraat met bestemming Aalst zal een omleiding via de Brusselbaan, Boekhoutstraat, de Terlindenstraat en de Mazitstraat ingesteld worden.

§3. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41 vermeldende de gewenste bestemming.

Artikel 6.

Afleiding en opstelling karavaan volgauto's.

De volgauto's worden in de laatste ronde afgeleid in het Zegershof. De bestuurders kunnen hun weg verder zetten via Zegershof en Kruisstraat waar ze opnieuw het parcours op kunnen na doortocht van de laatste wedstrijdwagen (groene vlag).

Zij kunnen ook rijden via Zegershof, Guchtweg tot aan de Fosselstraat. Van hieruit kunnen ze zich begeven naar de kleedkamers.

De volgwagens, die worden afgeleid, dienen zich te schikken naar de instructies van de daar aanwezig bevoegde personen.

Artikel 7.

Duur.

Artikel 1 van dit besluit is van kracht op zondag 27 april 2025 van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Artikelen 2, 3, 4, 5 en 6 van dit besluit zijn van kracht op zondag 27 april 2025 van 13.00 tot 18.00 uur.

Artikel 8.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 9.

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 10.

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 26 maart 2025

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester