

Uittreksel Gemeenteraad

27 JUNI 2023

Aanwezig: Gerda Van Geite, voorzitter
Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Greet Van Holsbeeck, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove,
Johan Guns, Jill Rollier, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van
Vaerenbergh, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk
Geeraerts, Jo Lamberts, Gemeenteraad
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement Bellestraat (wegsegment tussen de Petterstraat en Buikouterbaan) - goedkeuring

Aanleiding

- Op de Bellestraat tussen huisnummer 66 en het kruispunt met de Petterstraat(rotonde) is het nodig om extra maatregelen te nemen om het parkeren te regelen
- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Geertruidebaan en ter hoogte van huisnummer 29 is momenteel geen oversteekplaats voorzien voor voetgangers.

Feiten, context en motivering

- het aanvullend reglement betreft een gemeenteweg
- het parkeren op de Bellestraat tussen huisnummer 66 en de rotonde moet op een definitieve wijze geregeld worden om parkeerhinder tijdens evenementen te voorkomen
- de onderbroken middenstreep vanaf huisnummer 66 wordt verlengd tot aan de rotonde
 - het parkeren ter hoogte van de onderbroken middenstreep is verboden
 - laden en lossen is toegestaan
 - personen in en uit laten stappen is toegestaan
- op de Bellestraat wordt een oversteekplaats aangelegd ter hoogte van het kruispunt met de Geertruidebaan en ter hoogte van huisnummer 29
 - bestuurders moet voorrang verlenen aan de voetgangers die zich op de oversteek bevinden of op het punt staan zich erop te begeven.
 - het is verboden te parkeren op minder dan 5 meter van de oversteekplaats
 - voetgangers moeten de oversteek volgen wanneer zij binnen 20 meter van de oversteekplaats oversteken.

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Koninklijk Besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Besluit

Met 14 stemmen voor (Gerda Van Geite, Walter De Donder, Tim Herzeel, Herman Steppe, Greet Van Holsbeeck, Denise De Paepe, Leen Steenhoudt, Els Van Nieuwenhove, Johan Guns, Jill Rollier, Bart De Maeseneir, Jeroen Roelandt, Rani Berlo, Dirk Geeraerts), 6 onthoudingen (Stijn Stassijns, Guy Uyttersprot, Belinda Everaert, Bert De Roeck, Jonas Van Vaerenbergh, Jo Lamberts)

Artikel 1.

Alle voorgaande aanvullende reglementen op de Bellestraat (wegsegment tussen de Petterstraat en Buikouterbaan), met uitzondering van de gebiedsdekkende maatregelen, worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Geertruidebaan en de Bellestraat (doodlopende zijtak) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
-

Artikel 3.

Op de Bellestraat, vanaf het kruispunt met de Petterstraat tot het kruispunt met de Geertruidenbaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 4.

Op de Bellestraat, vanaf het kruispunt met de Geertruidebaan tot het kruispunt met de Buikouterdreef geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5.

Op de Bellestraat, vanaf huisnummer 40 tot het kruispunt geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkering artikel 72.2 en 72.3 van de wegcode

Artikel 4.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 94, huisnummer 99, het kruispunt met de Geertruidebaan en ter hoogte van huisnummer 29 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen artikel 76.3 van de wegcode

Artikel 5.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Namens de gemeenteraad,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 29 juni 2023

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Gerda Van Geite
voorzitter