



**16 SEPTEMBER 2025**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Tim Herzeel, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe,  
Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer - Tijdelijke maatregelen op zondag 12 oktober 2025 ter gelegenheid van de inrichting van de wielervedstrijd '36ste Affligem Classic' voor nieuwelingen.**

**Aanleiding**

- De aanvraag, via het evenementenloket, vanwege de heer Yoran Demunter, wonende Broekstraat 60 in 1790 Affligem, namens WSC Dr. Tistaertvrienden vzw om op zondag 12 oktober 2025 tussen 14.00 uur en 17.30 uur de wielervedstrijd "Affligem Classic" te organiseren.

**Feiten, context en motivering**

- De heer Yoran Demunter, wonende Broekstraat 60 in 1790 Affligem, deed namens WSC Dr. Tistaertvrienden vzw een aanvraag via het evenementenloket om op zondag 12 oktober 2025 tussen 14.00 en 17.30 uur de wielervedstrijd "Affligem Classic" te organiseren
- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze activiteit.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- Het gunstig advies van politiezone TARL van 3 september 2025.

**Juridisch kader**

- De nieuwe gemeentewet, artikel 134 en 135 §2 1°.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 en 7.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Ministerieel besluit van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Stilstaan- en parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden stil te staan en te parkeren aan weerszijden van de rijbaan in de:

1. Bellestraat, wegvak tussen de Groeneweg en de Kerkstraat;
2. Kerkstraat, wegvak tussen de Bellestraat en de Kapruinweg;
3. Zwarteberg, wegvak tussen de Kerkstraat en Ten Bos;
4. Ten Bos, wegvak tussen de Zwarteberg en grondgebied Aalst;
5. Kortenbos, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Daalstraat;
6. Daalstraat, volledig;
7. Driesstraat, wegvak tussen de Daalstraat en de Steenbergstraat;
8. Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg;
9. Groeneweg, volledig;
10. Kasteelstraat, wegvak tussen de Bellestraat en de Kruisweg;
11. Kruisweg, volledig;
12. Pastorijweg, wegvak tussen de Kruisweg en de Fossilstraat
13. Fossilstraat, wegvak tussen de Pastorijweg en de Kerkstraat.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden E3, aangevuld met onderborden type Xa, Xb en Xd en blauwe onderborden vermeldend "12/10/2025 van 10.00 uur tot 17.30 uur".

### **Artikel 2.**

Rijverbod.

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in:

- Kerkstraat, wegvak tussen de Fossilstraat en de Brusselbaan;  
→ Verboden te rijden in de richting van de Fossilstraat.
- Zwarteberg, wegvak tussen de Kerkstraat en Ten Bos;  
→ Verboden te rijden in de richting van de Kerkstraat.
- Ten Bos, wegvak tussen de Zwarteberg en grondgebied Aalst;  
→ Verboden te rijden in de richting van de Zwarteberg.
- Kortenbos, wegvak tussen grondgebied Aalst en de Daalstraat;  
→ Verboden te rijden in de richting van Erebbodegem.
- Daalstraat, wegvak tussen de Kortenbos en de J.B. Callebautstraat;  
→ Verboden te rijden in de richting van de Kortenbos.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden C1, C31a en b, D1, F19.

### **Artikel 3.**

Eénrichtingsverkeer.

Overwegende dat er éénrichtingsverkeer in de Kerkstraat van toepassing is, wordt voor alle verkeer rijdende op de Brusselbaan, een wegomlegging georganiseerd:

§ 1. Voor het verkeer komende uit de richting van Aalst met bestemming Teralfene / Liedekerke / E40 zal een omleiding via de Fossilstraat en de Kerkstraat ingesteld worden.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels verkeersborden F41, vermeldend de gewenste bestemming, geplaatst op ieder kruispunt van de te volgen omleiding.

### **Artikel 4.**

Volgauto's.

De karavaan volgauto's zal tijdens de finale afgeleid worden in de Kasteelstraat. De volgwagens kunnen doorrijden via de Kruisweg en de Fossilstraat tot de Kerkstraat. Zij kunnen hier wachten tot einde van de wielervedstrijd (passage groene vlag) om dan doorgang te krijgen tot de aankomstzone. De volgwagens die afgeleid worden dienen zich te schikken naar de instructies van de bevoegde personen.

### **Artikel 5.**

Dit besluit is van kracht op zondag 12 oktober 2025 van 10.00 uur tot 17.30 uur.

### **Artikel 6.**

De organisator staat in voor de correcte plaatsing van de verkeersborden bij het begin van het evenement en de verwijdering ervan bij het einde van het evenement.

### **Artikel 7.**

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

### **Artikel 8.**

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

### **Artikel 9.**

Deze vergunning wordt verleend onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van het evenement door het college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,  
Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 17 september 2025

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester