

03 MAART 2026

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer – Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer – Schaapschuur.**Aanleiding**

- Bespreking gemeentelijk veiligheidsoverleg (GVO) naar aanleiding van een parkeeronderzoek.

Feiten, context en motivering

- De aanleiding was de bespreking binnen het gemeentelijke veiligheidsoverleg (GVO) alsook de bespreking met de dienst RO.
- Het is niet wenselijk dat er op de rijbaan geparkeerd wordt in de Schaapschuur. Parkeren op de rijbaan (en in het bijzonder door vrachtwagens) belemmert de werking van de bedrijven en leidt tot onveilige en onoverzichtelijke verkeerssituaties. Het wegbeeld moet het gewenste verkeersgedrag ondersteunen namelijk dat parkeren uitsluitend is toegestaan op eigen terrein of in de voorziene parkeerhavens. Om deze beperking te verduidelijken wordt er een onderbroken middellijn aangebracht.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

- Gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2025 betreffende de overdracht van delegatiebevoegdheid voor het opstellen van de aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-zonale maatregelen op de Schaapschuur worden opgeheven.

Artikel 2.

Op de Schaapschuur wordt de rijbaan onderverdeeld in rijstroken waardoor geldt: het is voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 3.

De Schaapschuur ter hoogte van het kruispunt met de Busselbaan geldt dat bestuurders moeten stoppen en voorrang geven.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

- verkeersbord B5
- wegmarkeringen conform artikel 76.1

Artikel 4.

Op de Schaapschuur ter hoogte van het kruispunt met de Brusselbaan geldt dat er een oversteekplaats is voor voetgangers waarbij voertuigen dienen te stoppen en voorrang te verlenen aan de overstekende voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Schaapschuur ter hoogte van huisnummer 2 geldt dat het deel van de rijweg voorbehouden is aan fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 6.

Op de Schaapschuur ter hoogte van de rotonde op het einde van de Schaapschuur geldt dat het verkeer verplicht voorrang moet geven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Markeringen conform art 76.2 van de wegcode

Artikel 7.

Op de Schaapschuur ter hoogte van de rotonde op het einde van de Schaapschuur geldt verplicht rondgaand verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D5

Artikel 8.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 4 maart 2026

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester