

19 MAART 2024

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester
Tim Herzeel, Herman Steppe, Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck,
Schepenen
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

Wegverkeer - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Driesstraat (wegvak Daalstraat tot Kleinendries)**Aanleiding**

- De noodzaak tot het opstellen van een aanvullend reglement naar aanleiding van de verkeerswijzigingen beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 november 2022.

Feiten, context en motivering

- Ingevolge de bespreking op het gemeentelijk veiligheidsoverleg en de observaties van leden van de wijkpolitie van Affligem (PZ TARL), naar aanleiding van klachten van buurtbewoners met betrekking tot de parkeerdruk in hun straten werd principieel beslist om de blauwe zone in het centrum van Teralfene uit te breiden.
- De zone met beperkte parkeertijd wordt uitgebreid in volgende straten:
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de spoorwegbrug in de richting van Liedekerke;
 - Driesstraat, wegvak tussen het Driesplein en de Langeweg;
 - Steenbergstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Groeneweg.
- De huidige zone, waar momenteel een blauwe zone (beperkte parkeertijd) van toepassing is en die dan aansluit op de nieuwe zone betreft:
 - Driesplein, komende uit de richting van Liedekerke, vanaf huisnummer 91 tot en met huisnummer 89. Hierin zit ook een deel van de Portugeesstraat tot huisnummer 17. Dit behelst de volledige verhoogde inrichting ter hoogte van het Driesplein;
 - Driesstraat, wegvak tussen de Langeweg en de Daalstraat/Potaardestraat/Balleistraat;
 - Daalstraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Bredeweg;Potaardestraat, wegvak tussen de Driesstraat en de Langeweg.
- Het halfmaandelijks parkeren blijft behouden waar het op dit moment reeds van toepassing is.
- Er wordt gekozen voor gebiedsdekkende maatregelen in (een deel van) de Driesstraat (inclusief de reguliere parkeerplaatsen op het perceel van Driesstraat 1, parking Kerkplein) en de Portugeesstraat.

De parkeermaatregelen betreffende de rest van de blauwe zone wordt opgenomen in de aanvullende reglementen op straatniveau voor de Driesstraat, Steenbergstraat en Daalstraat gezien de combinatie met het halfmaandelijks parkeren en de vereisten voor het afbakenen van gebiedsdekkende maatregelen.

- In dit aanvullend reglement wordt de huidige inrichting van de gemeenteweg Driesstraat (wegvak tussen Daalstraat en Kleinendries) eveneens opgenomen en geregulariseerd.

Juridisch kader

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3;
- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - parking kerkplein - Driesstraat - Potaardestraat en Daalstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van de gemeenteraad van 13 september 2011 houdende Invoering "blauwe zone - uitgezonderd bewoners" - Driesplein - Driesstraat en Portugeesstraat in de deelgemeente Teralfene;
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende principiële akkoord om de huidige blauwe zone, zoals beslist door de gemeenteraad van 13 september 2011, uit te breiden.

Besluit

Artikel 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Driesstraat (wegvak tussen Daalstraat en Kleinendries) worden opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt op 6 mei 2024.

Artikel 2.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Daalstraat,
- huisnummer 9,
- huisnummer 21,
- huisnummer 47,

- huisnummer 89 en
- het kruispunt met de Kleinendries

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- het kruispunt met de Kerkweg (voetweg 13),
- de overzijde van huisnummer 9,
- huisnummer 46,
- huisnummer 63,
- huisnummer 69,
- huisnummer 85,
- de overzijde van huisnummer 91,
- de overzijde van huisnummer 112,
- huisnummer 23,
- huisnummer 40,
- de overzijde van huisnummer 55 en
- de overzijde van huisnummer 77

geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 75.1.2. van de wegcode.

Artikel 5.

Op de Driesstraat vanaf

- huisnummer 11 tot huisnummer 23,
- het kruispunt met de Langeweg tot huisnummer 64,
- huisnummer 88 tot huisnummer 100 en
- het kruispunt met de Kleinendries tot huisnummer 112

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de Driesstraat,

- vanaf huisnummer 22 tot het kruispunt met de Langeweg en
- vanaf huisnummer 100 tot het kruispunt met de Kleinendries

geldt:

het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E5
- GVIIb
- GXa

Artikel 7.

Op de Driesstraat,

- vanaf het kruispunt met de Steenbergstraat tot huisnummer 88,

geldt:

het parkeren is verboden van de 1e tot de 15e van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E5
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Driesstraat,

- vanaf het kruispunt met de Kleinendries tot de overzijde van huisnummer 100 en
- vanaf het kruispunt met de Langeweg tot de overzijde van huisnummer 22

geldt:

het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E7
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Driesstraat,

- vanaf de overzijde van huisnummer 88 tot het kruispunt met de Steenbergstraat,

geldt:

het parkeren is verboden van de 16e tot het einde van de maand; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E7
- GVIIb
- GXa

Artikel 10.

Op de Driesstraat ter hoogte van

- huisnummer 8 (over een afstand van 5 meter)

geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Het aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 12.

Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring en het agendapunt zal op een volgende raad geagendeerd worden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Affligem, 20 maart 2024

Frédéric Pipelers
algemeen directeur

Walter De Donder
burgemeester