

**29 JULI 2025**

Aanwezig: Walter De Donder, burgemeester  
Hans Cornand, Greet Van Holsbeeck, Herman Steppe, Schepenen  
Denise De Paepe, voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Frédéric Pipelers, algemeen directeur

**Wegverkeer – Tijdelijke maatregelen ter gelegenheid van wegeniswerken - vervangen 16 verlichtingsarmaturen (LED) - in de Zwarteberg in 1790 Affligem van 18 augustus 2025 tot en met 4 september 2025.**

**Aanleiding**

- Aanvraag noodzakelijke werken in de Zwarteberg in 1790 Affligem van 18 augustus 2025 tot en met 4 september 2025. Vervangen 16 verlichtingsarmaturen (LED) door Habou in opdracht van Fluvius. Mobiele werken.

**Feiten, context en motivering**

- Het is noodzakelijk de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren ter gelegenheid van deze wegeniswerken.
- De aanvraag uitgaande van de aannemer tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg.
- Het gaat om maatregelen tot regeling van een gelegenheidstoestand.
- De aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:
  - § Aannemer (aanvrager): Habou.
  - § Adres: Schaapveld 10 - 9200 Dendermonde.
  - § Contactpersoon: Ibrahim Altintas - 0487 20 62 30 - 052 55 43 82.
  - § Aard van de werken: Vervangen 16 verlichtingsarmaturen (LED) in opdracht van Fluvius.
  - § Plaats van de werken: Zwarteberg in 1790 Affligem.
  - § Duur van de werken: van 18 augustus 2025 tot en met 4 september 2025. Mobiele werken 6de categorie.
  - § Verantw. signalisatie: idem aannemer.
- De werken kunnen beschouwd worden als mobiele werken die, vanwege hun relatief lage snelheid of vanwege hun veelvuldig stilstaan voor het uitvoeren van de werken, het verkeer slechts kortstondig hinderen; dat de werken bijgevolg gerangschikt zijn in de 6de categorie van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

**Juridisch kader**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 63.

- Decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## **Besluit**

### **Artikel 1.**

Toelating wordt verleend aan de aanvrager om van 18 augustus 2025 tot en met 4 september 2025 aanvullende verkeerstekens op de openbare weg te plaatsen zoals bepaald in dit besluit. Deze toelating is geldig voor de duur van de werken die de aanvrager zal uitvoeren op verschillende locaties in de Zwarteberg in 1790 Affligem. Alles wordt dagelijks opgeruimd na de werken.

### **Artikel 2.**

Signalisatie conform wegeniswerken categorie 6. Er dient tijdens de duur van de werken steeds doorgang te zijn voor alle verkeer, inzonderheid hulpdiensten. Zwakke weggebruikers worden voorzien van een veilige zone.

### **Artikel 3.**

Er wordt gewerkt met een mobiele werfwagen (categorie 6) op verschillende locaties in de Zwarteberg in 1790 Affligem. Een locatie dient steeds volledig afgewerkt te worden voor er aan een andere locatie gewerkt kan worden zodat de hinder minimaal is.

### **Artikel 4.**

De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in stand gehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

### **Artikel 5.**

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheid.

### **Artikel 6.**

De werken mogen slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

**Artikel 7.**

§1. Al de verkeersborden moeten van het retroflecterend type of van het type met eigen verlichting zijn.

§2. De afwisselende witte en rode strepen op de hekken, de bakens en de verkeerkegels moeten retroflecterend zijn.

§3. De bepalingen betreffende de afmetingen en de plaatsing van de verkeerstekens, voorzien in het ministerieel besluit van 11 november 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn van toepassing.

§4. De signalisatie moet conform zijn aan de bepalingen uit het standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

**Artikel 8.**

Buiten de werkuren, onder meer 's avonds evenals gedurende het weekend en telkens als het werk voor een bepaalde tijd onderbroken wordt, worden de verkeersborden die er dan niet meer nodig zijn, bedekt of weggenomen.

**Artikel 9.**

§1. Wanneer een verlichtingstoestel is voorzien, werkt het tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer tweehonderd meter.

§2. Bij helder weer moet de verlichting de signalisatie zichtbaar maken op ten minste 150 meter.

**Artikel 10.**

Indien aan het begin van de werf een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze welke nodig is om de werken in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

**Artikel 11.**

De aanvrager is gehouden de voorschriften van het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na te leven.

**Artikel 12.**

Indien de signalisatie niet werd aangebracht volgens de vigerende wettelijke voorschriften, zal dit door toedoen van het gemeentebestuur gebeuren op kosten van de aanvrager.

**Artikel 13.**

De uitvoerder van de werken is gehouden een bord te plaatsen op de werf met vermelding van de naam van de opdrachtgever (firma), alsook het telefoonnummer van een verantwoordelijke van de firma welke de werken laat uitvoeren.

**Artikel 14.**

Alle herstellingen dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek 250 van de Vlaamse Gemeenschap.

**Artikel 15.**

De werkput moet na de werken hersteld zijn. Indien de werkput niet definitief hersteld wordt, zal de werkput tijdelijke hersteld worden in klinkers, dit voor het beschermen van de zwakke weggebruikers.

**Artikel 16.**

De aanvrager zal een drietal dagen voorafgaandelijk aan de werken alle aangelanden verwittigen per brief (ook de inwoners van de Steenbergstraat aangaande de toegankelijkheid) en deze brief wordt per e-mail verstuurd naar de dienst openbarewerken@affligem.be en naar de politiezone TARL pz.tarl.wijk.affligem@police.belgium.eu.

**Artikel 17.**

De aanvrager zal, indien van toepassing, instaan voor de ophaling van het huisvuil (ofwel doorgang verlenen aan Ilva ofwel een ophaalpunt voorzien). Hiervoor zal de aanvrager contact opnemen met Ilva; wegenwerken@ilva.be en/of info@ilva.be.

**Artikel 18.**

De aanvrager zal, indien van toepassing, De Lijn informeren over de geplande werken en de mogelijke hinder via omleidingen.vvrvlaamserand@delijn.be.

**Artikel 19.**

De aanvrager zal, indien van toepassing, alle hulpdiensten in kennis stellen van wegeniswerken met omleiding, mobiliteit@zvbw.be en ritaanvragen@ambuce.be.

Namens het college van burgemeester en schepenen,  
Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Affligem, 30 juli 2025

Frédéric Pipelers  
algemeen directeur

Walter De Donder  
burgemeester